

Detta är en utskriftsvänlig version av artikeln.



Trafikverket kör över boende i Rättelöv

Av Rune Gomér 24 AUGUSTI 16.26



HÄSSLEHOLM. Vi är överens med länsstyrelsen när det gäller detaljplanen för nya industriområdet Hässleholm Nord och godkänner länsstyrelsen ett överklagande från de boende går man emot sina egna tjänstemän.

Det konstaterar förvaltningschefen på stadsbyggnadskontoret Leif Berg. – Och får de som överklagar beslutet avslag av länsstyrelsen kan de överklaga beslutet direkt till regeringen. Det kan man göra, när det gäller nya detaljplaner.



De boende i Rättelöv har ju avviserat att det kommer att överklaga beslutet om ärendet går igenom vid fullmäktigemötet på måndag den 30 augusti. Ärendet har tidigare "runnit" igenom i både kommunstyrelsens arbetsutskott och i kommunstyrelsen. Statliga bolaget Jernhusen har tidigare lämnat en avsiktsförklaring att vara med och

etablera det nya industriområdet Hässleholm Nord och några ändringar i planen för att tillgodose de klagande är inte aktuella.

– **Att berörda** överklagar ett planbeslut är ju ett normalt förfarande. Det handlar ju om ett väldigt stort område. Men det är alltid bra om det går så smidigt som möjligt. Ett överklagande är dock inget som förändrar något för vår del. Vi följer planprocessen, säger Henrik Därth på Jernhusen i Stockholm och som undertecknat avsiktsförklaringen.

– **Trafikverket, som** nu också innefattar Banverket, har också fört fram Hässleholm Nord på sin lista över de projekt som man vill ha klassade som riksintresse. Men något slutgiltigt beslut är inte taget, påtalar Leif Berg och tillägger:

– Det är Hässleholms kommun som nu äger och driver planen där Jernhusen lämnat en avsiktsförklaring att vara med och att ett planärende överklagas är dom vana vid.

– **Att man** inte kan tillmötesgå

Rättelövsbornas önskemål om en ny sträckning är ungefär som man skulle bygga en fotbollsplan med betydligt mindre mått än en ordinär plan. Ingen skulle vilja spela där. Jämförelsen haltar naturligtvis men gör man en sådan infrastruktursatsning som Hässleholm Nord innebär måste det vara en optimal anläggning för alla aktörer. Och det här är en stor viktig och satsning för hela nordöstra Skåne, säger Leif Berg.



För att komma till och från det nya industriområdet krävs också en helt ny trafikplats på väg 21. Den byggs mellan trafikplatserna Vankiva och Stoby. En bro byggs också över väg 21 med på- och avfarter i båda riktningarna. Mellan trafikplats Stoby och stambanan breddas vägen. Vid fullmäktigemötet på måndag kommer Rättelövsborna att visa sitt missnöje genom att demonstrera mot placeringen av industriområdet.