

- Motor
- Bostad
- Resor

•

• torsdag 9 februari 2012

• Kristianstad -3°C ☁

- Annon
- Prenumerant



Hässleholm



Styr och ställer. Olivia och Samuel J Porsebäck ville provsitta en stor lastare. Foto: Moa Dahlin

Tåget kommer 2013

Text: Kristianstadsbladet

Publicerad 9 februari 2012 6.30 Uppdaterad 9 februari 2012 6.30

Hässleholm.

Satsningarna på Pågatåg och Krösatåg fortsätter. I går var turen kommen till Ballingslöv och även där var det barnen – morgondagens tågåkare – som tog första spadtaget till den nya stationen.

BALLINGSLÖV. Alla betonar att pendlingsmöjligheterna mellan Hässleholm och Alvesta förbättras avsevärt. Totalt ska 16 stationer etableras i norra Skåne och södra Småland.

- Det känns jättebra då tågresa fått ett uppsving, kommenterade Hässleholms kommunalråd Urban Widmark (M). Det här gynnar god tillväxt.
- Det är glädjande det som sker på vår bakgård, fortsatte Ballingslövs vd Henric Fransson.
- Det är viktigt med pendlingsmöjligheter om man ska vara en attraktiv arbetsgivare.
- Nu blir det säkert flest resor mot Hässleholm men att komma till Ikea i Älmhult eller Linnéuniversitet i Växjö måste också vara intressanta för, fortsatte Roland Gustbee, styrelseordförande i Regionförbundet södra Småland.
- Satsningen på nya stationer och infrastruktur gör oss tillsammans med Köpenhamn till Nordens största arbetsmarknad, påpekade Pontus Lindberg. Ordförande i regionala tillväxtnämnden i Region Skåne.

Grussprätt

Efter anförandena var det dags för barnen att ge sig i kast med den ditkörda grushögen. Det blev inte bara ett utan flera spadtag (Läs: sprätte grus så att det stod härliga till) till trumpetfanfar.

- Det var kul sa Tindra Lindström (5 år). Hon hade inte åkt tåg någon gång, men längtade

Det var barn från Lövköjas förskola, samt förskoleklassen och årskurs 1 från Ballingslövs skola, som fick vara med om det historiska tillfället.

Arbetet kan börja

- Arbetsplatsen är redan upprättad. Vecka 20 i maj ska det vara klart med perronger, väderskydd, skyltar med mera. Sedan lutar det åt sommaren eller senare halvan av 2013 innan alla stationer är klara och trafiken kan komma igång, säger projektledaren Pernilla Merkenius.
- Tillfarten till pendlarparkeringarna blir från norr. Perrongerna läggs nära väg- och GC-tunneln, då denna används vid passagen mellan perrongerna, säger Dennis Brink, arbetsledare hos markentreprenören Sveab.

Ballingslövs station vid Södra stambanan öppnades 11 november 1871. 1 juni 1975 upphörde persontågsuppehållen. Under 2013 kommer en ny Pågatågsstation att invigas.

Foto: Moa Dahlin

Större eller mindre text

Rekommendera

Bli den första bland dina vänner att rekommendera detta.

Tweet

0

- Om Kristianstadsbladet
- Om cookies
- Kontakta oss
- Skicka nyhetsips
- Prenumerant
- PDF-tidningen

