

Detta är en utskriftsvänlig version av artikeln.



Får vänta på pågatåg

Av [Susanna Nygren](#) 16 OKTOBER 06.30



HÄSSLEHOLM. Orterna norr om Hässleholm får vänta.

Än dröjer det innan hela sträckan av Pågatåg nordost blir klar. Bygget av flera stationer försenas nu med cirka ett år.

De som ser fram emot att få resa med Pågatåg från stationerna Ballingslöv, Hästveda, Killeberg kommer att få vänta längre än beräknat. Enligt företrädare för projektet Pågatåg nordost var det tänkt att stationerna Ballingslöv, Hästveda, Killeberg, Diö, Vislanda, Gemla, skulle bli klara i december 2011.

Men nu säger Trafikverket att det dröjer ända till december 2012 innan stationerna på södra stambanan norr om Hässleholm kan tas i bruk.

– Det tar tid med ett sådant här bygge. Dels ska det projekteras och så måste man begära tid i spåret för byggandet, säger Jens Möller, ställföreträdande regionchef på Trafikverket, om förseningen.

Det är meningen att Pågatåg nordost ska ge regionen 13 nya stationer och markant förbättra pendlingsmöjligheterna i norra delen av Skåne. Den första sträckan som kommer att tas i bruk är den mellan Helsingborg och Hässleholm. Den beräknas färdig under december i år. Sedan ska stationen i Sösåla bli klar någon gång under våren nästa år.

I december nästa år kommer sträckan Malmö och Kristianstad trafikerad. Som det är nu så går Pågatågen endast till Höör men efter december 2011 så kommer tågen fortsätta vidare till Kristianstad med bland annat stopp i Hässleholm och Vinslöv. Hela sträckningen och alla nya stationer ska vara klara till december 2014.

Projektet med Pågatåg nordost är ett samarbete mellan kommunerna och Trafikverket. I detta har det lokala näringslivet stöttat Pågatåg Nordost, både genom enskilda större företag samt lokala näringslivsgrupper i området. Avtalet för bygget undertecknades den 26 januari 2010 och det innebär en kostnad på 560 miljoner kronor. Där trafikverket står för en övervägande del av kostnaden.

De som oroar sig för att det inte ska bli något Pågatåg Nordost får nu några lugnande ord från Trafikverket.

–Trafikverket kommer att gå in med 61 procent av kostnaden. Avtalet står fast och det kommer inte bli några ändringar, säger Jens Möller, ställföreträdande regionchef på Trafikverket.

Tidsplan för Pågatåg

December 2010

ny trafik Helsingborg-Hässleholm

Våren 2011

ny station Sösdala.

December 2011

ny trafik Malmö –Hässleholm – Kristianstad

ny trafik Hässleholm-Växjö

December 2012

stationerna på södra stambanan norr om Hässleholm:

Ballingslöv, Hästveda, Killeberg, Diö, Vislanda, Gemla,

December 2013

ny trafik Hässleholm-Markaryd

nya stationer i Bjärnum, Vittsjö, Markaryd, Önnestad, Fjälkinge

December 2014

ny station Tjörmarp