

Detta är en utskriftsvänlig version av artikeln.



Massor av spadtag för tåg i Ballingslöv

Av Hans Bryngelson 8 FEBRUARI 14.43



PÅGATÅG. Sösdala är klar. Hästveda är på gång. Och nu är också Ballingslövs station påbörjad.

Den lite råkalla februaridagen till trots, hade många Ballingslövsbor mött upp när de första spadtagen till deras nya pågatågsstation skulle tas.

På plats fanns också ansvariga dignitärer för att säga några väl valda ord. Men de som nog tyckte det var allra roligast, var de förskolebarn som fick äran att ta de första spadtagen i den framkörda sandhögen.

- Ja, det är ju dessa barn som så småningom ska ta tåget till högstadiet i Hästveda, sa en av åskådarna.

Men resenärer från Ballingslöv får vänta till år 2013 innan man kan gå på något pågatåg. Visserligen ska stationen stå klar redan till sommaren, men ett större arbete på stambanan fördröjer invigningen.

- **Den som väntar** på något gott, som Roland Gustbee från regionförbundet södra Småland uttryckte det.

Han hoppades att många Ballingslövsbor i framtiden ska ta tåget till Ikea i Älmhult eller till universitetet i Växjö. Pågatågen gör arbetsmarknaden i de båda regionerna större, menade han också.

Han fick medhåll av Pontus Lindberg, ordföranden i regionala tillväxtnämnden i region Skåne, som menade att storsatsningen på pågatågsstationer i södra Sverige bygger nya möjligheter för arbete och fritid.

Vd för Ballingslöv AB, Henric Fransson, såg också många fördelar med en

pågatågsstation i byn. Det kan locka nya medarbetare till företaget som lättare kan pendla till sitt jobb.

Kommunstyrelsens ordförande, Urban Widmark, kunde berätta att när järnvägen skulle dras förbi Ballingslöv för drygt hundra år sedan var det inte utan problem. En bergsknalle i Ottarp fick jämnas med marken med hjälp av svartkrut.

Sträckan mellan Hässleholm och Älmhult öppnades den 1 augusti 1862 men stationen i Ballingslöv invigdes först den 11 november 1871.

Nu är det snart dags för en invigning av en ny tågstation i Ballingslöv.

Nya plattformar byggs på var sida om stationen vid den gamla bangården söder om vägporten som går under järnvägen.

Vägporten ska användas som en planskild korsning och för att kunna nå plattformarna byggs det ramper. Plattformarna kommer förses med väderskydd och biljettautomat och det ska anläggas pendlarparkeringar.



Kommentarer

Gilla

Visar 0 kommentarer

Sortera efter: populärast ▼

✉ [Prenumerera via e-post](#)  [RSS](#)

Skriv en ny kommentar

[Login](#)



blog comments powered by [DISQUS](#)

[Debattregler](#)