

## Bristande trafiksäkerhet i Ballingslöv, Önskemålsärende

Allmän beskrivning:

Trafiksituationen i anslutning till järnvägsbron är komplicerad, med två skarpa kurvor, anslutande väg från Bjärnum, ett övergångsställe, en utfart från pendlarparkering, vintertid kraftig nerisning under järnvägen samt en passage för fotgängare och cyklister utan markerat övergångsställe. Detta är en allmänt komplicerad och trafikfarlig situation i synnerhet för fotgängare och cyklister, vilka till stor del består av barn till och från skolan

Genom underfarten av järnvägen passerar dagligen ett stort antal fordon, cyklister och fotgängare. Hastighetsbegränsningen norrifrån på Ballingslövsvägen/ 1927 är 70 km/ tim ända fram till utfarten från GC-vägen, (Idrottsgatan) och inom en snar framtid även från pendlarparkeringen på östra sidan om järnvägen. I nuläget finns inget övergångsställe.

Utfarten från Idrottsgatan är skynd pga. markens nivåskillnad samt i viss mån växtlighet. Belysningen på Idrottsgatan är bristfällig vilket innebär att fotgängare och cyklister hellre färdas längs väg 1927 än på GC-vägen.

Idrottsgatan är felaktigt skyltad, vilket innebär att man kan köra bil till pumpstationen men inte tillbaka då Idrottsgatan är skyltad som GC-väg från det hållet.

CG-vägen korsar väg 1927 halvvägs till Ballingslövs skola i en 90 graders kurva med 70 km/tim som hastighetsbegränsning, även om sikten är god upplever barnen det som otryggt att passera vägen utan övergångsställe, forskning visar att barn upp till ca 12 års ålder har svårt att bedöma hastighet.

Ballingslövs byalag önskar att ovanstående åtgärdas snarast dock senast till pågatågstationen öppnas den 14 dec. 2013. Våra förslag på åtgärder är följande.

1. Ett övergångsställe från Idrottsgatan till trottoaren anläggs ca 10 meter närmare byn för att inte leda rakt på utfarten från pendlarparkeringen.
2. Hastigheten under järnvägen sänks till 30 km/tim, ev. genom hela byn
3. Hastighetsskyltarna flyttas till där vägmärket för cykelbana nu sitter.
4. Övergångsställena görs upphöjda och/eller förses med blinkljus när någon är på väg.
5. Idrottsgatan görs om till gårdsgata, vilket medger att servicefordon till pumpstationen samt besökare av boulebanan kan komma fram och tillbaka men på cyklisters och fotgängares villkor.
6. Belysningen på Idrottsgatan utökas för att ge ett tillfredställande ljus.
7. Sänkt hastighet till 50 km/tim i 90 graders kurvan på väg 1927 halvvägs till skolan samt anlägg ett övergångsställe med blinkljus.

Ballingslövs byalag önskar vara delaktiga i processen så att det verkligen blir som vi tänkt eller i alla fall en acceptabel lösning. För att inte fastna mellan vad som hamnar på kommunens eller trafikverkets bord önskar vi stöd från Tekniska avdelningen så att önskemålen hamnar rätt utan dröjsmål.

Stewe Sandberg, ordförande Ballingslövs byalag